



però, amb cinc victòries i disset participacions, Benjami Grau es pot permetre el luxe de considerar-se el favorit de les 24 Hores de Montjuïc. Als seus trenta-sis anys el veterà pilot català, que farà equip amb Enric de Juan, un altre gat vell de Montjuïc, i la jove revelació de la temporada, Joan Garriga, sembla disposat a portar la Ducatti 750 a un nou triomf.

En l'edició d'enguany, dels seixanta-tres equips inscrits en la cursa motorista —se'n classifiquen quaranta-cinc— només un altre equip català, format pels nous ídols del motociclisme espanyol actual, Carles Cardús, «Sito» Pons i Lluís Miquel Reyes, damunt d'una BMW 1000 / JJ Cobas, sembla capaç de fer caure de l'escambell «Mister Montjuïc», com bé podria anomenar-se

clais, fera la merini 1000 de Bultó, Las Heras i Martinell (1.52.12), la Ducatti 750 de Cots, Riba i Galofré (1.52.72) i la Yamaha 750 de Rosa, Cavestany i García (1.53.42). Les diferències de temps no permeten fer cap pronòstic per a avui. «Aquesta cursa és molt especial —explicava Grau—; qualsevol errada pot ser decisiva i no es poden donar favorits. La rivalitat serà entre la nostra Ducatti i la BMW, encara que jo crec que ells no aguantaran les vint-i-quatre hores. Però tampoc cal oblidar els altres equips que avui han fet millor temps que nosaltres». Els arguments d'aquesta suposició de Grau eren fonamentats en la cursa de l'any passat, en la qual l'equip BMW es va veure obligat a abandonar quan només havien fet quatre